

Capsule historique

Le pont de la montée du Sault



Photo du pont de la montée du Sault, prise par Paul St-Arnaud le 10 mai 2013.

L'année de construction de ce pont d'acier à tablier inférieur en bois en fait le plus ancien de Bellechasse. Ce pont a été construit à la rivière Bras Saint-Michel en 1893. Il est venu remplacer un pont de bois plus ancien qui permettait aux censitaires de la seigneurie Saint-Vallier de se rendre du moulin Petit-Canton au moulin du Grand-Sault par la montée de la Station, le chemin de Valléville et la montée du Sault. Alimenté en énergie par l'eau de décharge du lac aux Canards, le moulin Petit-Canton, construit en 1749 par les Mères hospitalières, seigneuses de Saint-Vallier, n'arrivait plus à répondre à la demande d'une population grandissante.

Au début du 19^e siècle, la famille Tarieu de Lanaudière devenue seigneur de Saint-Vallier décide donc de faire construire un second moulin banal alimenté cette fois par le pouvoir d'eau plus puissant de la rivière du Sud. On demandera au grand Voyer (ingénieur du Roi) de voir à la construction d'une route (montée du Sault) pour accéder à ce nouveau moulin appelé moulin du Grand-Sault. Cette nouvelle route longera le domaine seigneurial d'Antoine-Ovide, un des coseigneurs de la famille Tarieu de Lanaudière qui habitera un temps le domaine avant d'aller s'installer près de l'église Saint-Philippe et Saint-Jacques de Saint-Vallier.

Un autre pont en acier traverse la rivière Bras Saint-Michel en amont. Il permet d'accéder au chemin du rang Le Bras qui mène au ruisseau de la Chute dans la municipalité Saint-Raphaël, territoire de l'ancienne seigneurie Saint-Michel. Ce ruisseau alimentait en énergie un autre moulin construit par Georges Launière pour son frère Léger Launière, dernier seigneur de Saint-Michel. Les ruines du moulin de la Chute existent encore.



Photo du barrage du ruisseau de la chute, prise du moulin de la Chute par Paul St-Arnaud le 9 mai 2006.